



FERROVIE DELLO STATO

BOLOGNA 28 settembre 1917.

Lupini Guido, D'ignoti, nato a Minerbe (Verona) il 10 Aprile 1895, era aiutante applicato alla locale Sezione Lavori delle Ferrovie dello Stato fino dal 1.4.1913, epoca in cui fu traslocato alla Sezione di Padova.

Di carattere mite e buono, era apprezzato da Superiori e Colleghi per la modestia, diligenza ed operosità.

Era noto a Bologna come uno dei più forti ed agili nuotatori e nelle gare, che ebbero luogo nel 1914 ai Giardini Margherita, riuscì splendidamente primo.

Il 23 gennaio 1915 fu chiamato alle armi per servizio di prima categoria

ed essendo cessata da tale data la
corrispondenza dello stipendio in suo
favore, la di lui madre putativa
(certa Rosa Dizegna), che lo aveva
raccolto fanciullo ed allevato con ogni
cura, non esitò a procurargli il posto
di sparrina comunale, per essere in grado
di mandargli qualche soldo.

Addetto Cappina all' Ispettorato
Ippico presso il Ministero della
Guerra, assegnato poscia al 77° Reg-
gimento Fanteria, apparteneva ulti-
mamente, col grado di caporale, al
277° Reggimento Fanteria, 4^a Comp-
gnia Mitragliatrici Frat, col quale
prese parte a parecchie azioni ed il

22 agosto 1917, durante una
nostra vittoriosa avanzata, mentre
sereno ed impavido aveva rivolto
la sua mitragliatrice verso il nemi-
co che aveva mascherato alle
spalle dei nostri l'insidia di un'al-
tra mitragliatrice, venne colpito
al cuore da una palla di rimbalzo,
rimanendo fulminato.

La sua salma, dalla pietà dei compa-
gni, venne raccolta e composta sulla
riva dell'Isongo.

Il Lupini è stato proposto per la
medaglia d'argento al valore.

Prof. Lupinazzi