

AUTOMOBILISTI - CAMIONISTI

per ogni vostro fabbisogno rivolgetevi solo dai

MAGAZZINI - GARAGES

ERRANI

PIAZZA S. ALÒ N. 7

**RICAMBI - ACCESSORI - RIFORNIMENTI
AUTOMOBILI - AUTOCARRI - TRATTORI**

GARAGE BIANCHI



A. Tagliazucchi

**:: BOLOGNA ::
Via Mascarella N. 7**

Aperto tutta la notte

Telefono 23-972

Agenzia Automobili BIANCHI

Officina Rifornimenti

Posteggi Mensili

COPPA MILLE MIGLIA

5^a GIUGNO

Dolzan

**PASSAGGIO
PER
BOLOGNA**

**11-12
APRILE
1931-IX**

Preferite gli esercizi riforniti della

Biava Ronzani

Olii e Grassi Lubrificanti

PANTEXAS

GENOVA RIVAROLO Via dell'Argine N. 1

SEDE IN BOLOGNA

Via Indipendenza N. 13 - Telef. 21-455

FRATELLI MANDRIOLI

BOLOGNA - VIA A. SAFFI, 143 - TEL. 23-071 - BOLOGNA

ELETTRICITA' AUTO

AGENZIA

ACCUMULATORI

SCAINI

I MIGLIORI!



Riparazione

Magneti e

Spinterogeni

...

OMAGGIO

Bologna, 11-12 Aprile 1931 - IX

NUMERO UNICO

V COPPA MILLE MIGLIA

Manifestazione Automobilistica Internazionale di velocità
organizzata dall'AUTOMOBIL CLUB di BRESCIA e «Gazzetta dello Sport»

PASSAGGIO PER BOLOGNA

Al lettore

Fra le tante manifestazioni motoristiche organizzate in Italia, una eccelle per molteplici motivi ed è la «Coppa delle Mille Miglia», corsa automobilistica di velocità che si svolge su di un percorso stradale lungo e difficoltoso ed attraversa ben 20 provincie italiane. La caratteristica del percorso, la formula che regge tale bella corsa, danno a questa una impronta particolare, tanto da richiamare un vasto numero di partecipanti e da suscitare in Italia ed all'Estero un grande interesse sia dal lato sportivo che da quello commerciale. Infatti le Case costruttrici attenendosi alle esigenze moderne e guidate dalle tendenze attuali del mercato preferiscono disertare una corsa su pista o circuito stradale per partecipare invece con macchine strettamente di serie a questa Coppa delle Mille Miglia. Ed in-

fatti i competenti non discutono l'importanza enorme di una vittoria ottenuta in questa corsa in cui il perfetto funzionamento dei motori, degli chassis della macchina tutta viene messo a dura prova e subisce un indiscusso collaudo.

Noi, appassionati cultori dell'automobilismo, sentendo maggiormente l'importanza di una gara come questa e notando che Bologna viene attraversata ben due volte suscitando il maggiore entusiasmo, a puro scopo di illustrare questa gara, senza nessun lucro, diamo vita a questo numero unico arricchendolo di dati e statistiche, sforzandoci a renderlo completo di ogni sua parte, affinché chi lo riceve in omaggio, possa trovarlo interessante e gradirlo e consultarlo nell'attesa dei vari passaggi dei corridori.

Possa la nostra lieta fatica essere apprezzata.

I COMPILATORI



CALZATURE IMPERMEABILI

R. MAESTRAMI

BOLOGNA - Via Rialto N. 28

Premiata con 9 medaglie d'oro - 4 grandi premi ed un prezioso gioiello di S. A. R. il Principe di Piemonte.



FONDAZIONE
CASSA DI RISPARMIO
IN BOLOGNA

A. REJNA

Sede Centrale Milano - Capitale versato 10.500.000

Società Anonima per la Fornitura alle Industrie dell'Automobile, della Carrozzeria, della Selleria, dell'Aviazione e dei Trasporti.



Filiale di BOLOGNA

Via Mazzini, 29 - Telef. 22-900



Molle a Balestra per Automobili e Camions

per qualunque tipo di chassis Nazionali



**Assali - Molle - Ferramenta - Stoffe ecc.
per Carrozze.**

**Articoli per Selleria - Scuderia e articoli
inerenti.**

Le precedenti edizioni della Coppa delle 1000 Miglia

ALBO D'ORO

Anno 1927

- 1° - MINOIA - MORANDI - *O.M.* - cmc. 2000 in ore 21,04'48''; media Km. 77,238
- 2° - DANIELI T. - BALESTRERO - *O. M.* - cmc. 2000 in ore 21,20'53''
- 3° - DANIELI M. - ROSA - *O.M.* - cmc. 2000 in ore 21,28'02''

Anno 1928

- 1° - CAMPARI - RAMPONI - *Alfa Romeo* - cmc. 1500 in ore 19,14'08''; media Km. 84,128.
- 2° - MAZZOTTI - ROSA - *O.M.* - cmc. 2000 in ore 19,22'27''
- 3° - STRAZZA - VARALLO - *Lancia* - cmc. 3000 in ore 19,37'27''

Anno 1929

- 1° - CAMPARI - RAMPONI - *Alfa Romeo* - cmc. 1750 in ore 18,04'23; media Km. 89,688.
- 2° - MORANDI - ROSA - *O.M.* - cmc. 2000 in ore 18,14'14''
- 3° - VARZI - COLOMBO - *Alfa Romeo* - cmc. 1750 in ore 18,16'12''

Anno 1930

- 1° - NUVOLARI - GUIDOTTI - *Alfa Romeo* 1750 in ore 16,18'59'' e 1/5; media Km. 100,450.
- 2° - VARZI - CANAVESI - *Alfa Romeo* - cmc. 1750 in ore 16,29'51''
- 3° - CAMPARI - MARINONI - *Alfa Romeo* - in ore 16,59'53 e 3/5

ANTONIO PIZZIRANI

PREMIATA VULCANIZZAZIONE

Deposito e vendita gomme - Prezzi da non temere concorrenza

Piazza Malpighi, 2 c - BOLOGNA - Telef. 20-702



Regolamento V Coppa delle Mille Miglia

Le modifiche introdotte, al regolamento dell'anno scorso, non sono molte e neppure fondamentali. La *Mille Miglia* 1931 ha un regolamento adeguato alle tendenze attuali e alla attuale costruzione automobilistica e non un regolamento che ne sovvertisse le caratteristiche e le funzioni fondamentali, che, anzi dovevano rimanere quelle che resero così utile e così seguita la manifestazione bresciana subito al suo primo anno di vita.

Il percorso è immutato. Come negli anni precedenti esso si svolgerà partendo da Brescia e toccando: *Cremona, Parma, Bologna, il Passo della Futa, Firenze, Poggibonsi, Siena, Viterbo, Roma, Terni, Perugia, Macerata, Ancona, Bologna, Rovigo, Padova, Treviso, Feltre, Primolano, Vicenza, Verona, Brescia*, con un totale di chilometri 1635.

Le classi, della categoria sport, ammesse sono le seguenti:

Classe speciale fino a 1100 cmc.; *Classe F* (1500 cmc.); *Classe E* (2000 cmc.); *Classe D* (3000 cmc.); *Classe speciale* (oltre 3000 cmc.).

Le vetture dovranno essere di costruzione non anteriore al 1925 e dovranno rispondere alle norme dell'annesso C.

Sono ammesse poi le seguenti categorie speciali:

1) vetture senza compressore, senza distinzione di cilindrata;

2) vetture a guida interna, senza limite di cilindrata e senza compressore, con carrozzerie chiuse aventi almeno 4 posti;

3) vetture utilitarie, ossia le macchi-

ne fabbricate e consegnate dalle case complete di carrozzeria e composte di organi e parti messe in commercio dalla casa stessa e catalogate nei listini dei pezzi di ricambio, il cui prezzo non superi le 24.000 lire. Queste vetture dovranno trovarsi in circolazione da almeno 6 mesi e non potranno avere una cilindrata di oltre 1500 cmc.

4) categoria non esperti, alla quale possono concorrere tutti i guidatori non compresi nell'elenco riportato dal regolamento.

Il tempo massimo è fissato in chilometri 40 per le vetture utilitarie e di 1100 cmc. e in Km. 50 per tutte le altre categorie e classi.

I premi di classifica assoluta sono i seguenti:

L. 30.000 al 1°; L. 20.000 al 2°; L. 15.000 al 3°; L. 10.000 al 4°; L. 7000 al 5°; L. 6000 al 6°; L. 5000 al 7°; L. 4000 all'8°; L. 4000 al 9°; e L. 1000 al 10° e sono accumulabili con i premi di classe che sono di Lire 2000, 1500, 1000 e 500 rispettivamente per i primi quattro di ogni classe.

Eguali premi sono in palio per le categorie speciali di vetture, mentre per i non esperti i premi sono:

L. 5000 al 1°; L. 2500 al 2°; L. 2000 al 3°; L. 1500 al 4°; e Lire 1000 dal 5° al 10°.

A tutti i corridori arrivati in tempo massimo verrà data una medaglia d'oro del valore di L. 500.

Il premio di équipe consiste nel *G. P. Brescia*, artistico oggetto di bronzo. Verrà fatta una speciale classifica per le squadre di tre vetture iscritte dalle case o dai rappresentanti.

DALLA
FABBRICA
AL
BEVITORE
OGNI
GIORNO !!!

**Birra
Ronzani**



Vincitori e figure di corridori partecipanti



MINOIA



MORANDI

il binomio classico della *O. M.* vincitore della prima *Mille Miglia*



CAMPARI il moschettiere dell'*Alfa*
superbo dominatore di due *Mille Miglia*



NUVOLARI

l'eclettico campione mantovano
vincitore della IV *Mille Miglia*



VARZI

Campione Italiano assoluto 1930

CREDITO ROMAGNOLO

Banca regionale fondata in Bologna nel 1896

Sede Sociale e Direzione Generale in Bologna - Capitale sociale versato e riserva L. 27.154.096,10

IL CREDITO ROMAGNOLO svolge la sua attività nelle Province di Bologna, Forlì e Ravenna mediante 79 Filiali, 20 Recapiti Commerciali, 2 Ricevitorie e Casse provinciali, 22 Esattorie - Tesorerie Comunali e 7 Agenzie Viaggiatori.

Esegue le principali operazioni di Banca

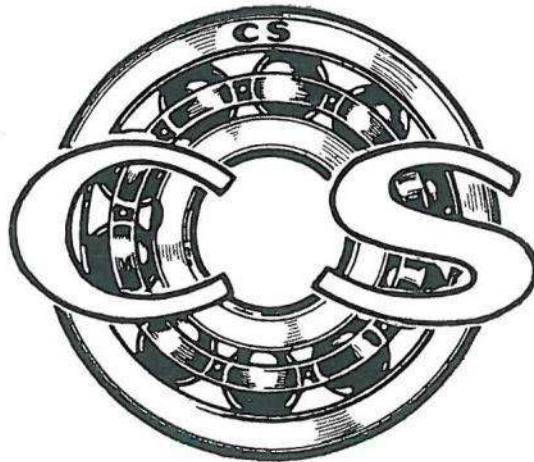
Emette assegni circolari propri pagabili a vista e gratuitamente in tutto il Regno

Gli assegni circolari del CREDITO ROMAGNOLO, largamente usati dai Commercianti ed Industriali della Regione, sono pagabili a vista e gratuitamente in tutta Italia a mezzo di oltre 5000 filiali di Istituti di credito corrispondenti.

Emissione autorizzata da Decreto Ministeriale 14 dicembre 1923 e garantita da deposito di valori presso la Banca d'Italia.

al 28 febbraio 1931 Depositi Fiduciari in Contanti L. 277.035.559,10

Cuscinetti a sfere, reggispinta e rulli



GENOVA

Via Malta, 3
Tel. 58-0063

BOLOGNA

Via dell'Orso, 12
Tel. 20-122

Concessionario Esclusivo di vendita per il Piemonte, Liguria, Emilia e Marche

S. A. CLAUDIO MEZZACASA

TORINO - Corso Vittorio Emanuele, 40 - Telefono 53-708

NOVELLA

IL GRANDE TRAGUARDO

Al segnale i bolidi partirono fulminei, si lanciarono a divorare la pista bianca dell'Autodromo.

Alto risuonò l'urlo frenetico della folla, stipata fino all'inverosimile dietro i recinti.

Per qualche attimo lungo la pista i colori si fusero: poi, le posizioni cominciarono a delinearsi. In testa, una grossa macchina americana, candidissima; a breve distanza una macchina azzurra: francese... Dietro, vicine fin quasi a toccarsi, tre fiamme rosse guizzanti.

« Italia, Italia! » gridarono mille voci, da una tribuna fasciata di tricolori.

Le tre fiamme scomparvero dietro una curva... Su la scia polverosa si precipitarono altre macchine di ogni paese, sorpassandosi a gara fra un cantar di motori.

Pel campionato del mondo, organizzato negli Stati Uniti dall'Industria americana, erano convenuti da tutte le nazioni i migliori piloti. L'Italia aveva fatto varcare l'Oceano a tre sole macchine, guidate dagli « assi » trionfatori dell'anno precedente in altre competizioni internazionali: Armando Negri, vincitore di un Grand Prix; Giorgio De Vita, detentore di molte Coppe italiane e straniere; e Gherardo Vanni, campione mondiale di velocità. La loro partecipazione alla corsa aveva prodotto universalmente l'impressione di essere la più pericolosa; essi erano i meglio quotati nelle scommesse ufficiali, e gli unici a contendere al terzetto italiano gli onori del pronostico erano i corridori americani e il giovane Michard, campione di Francia.

Terzo giro.

Con l'occhio vigile, le mani incrostate sul

volante, Gherardo Vanni oltrepassò la macchina azzurra. Il meccanico, seduto al suo fianco, ebbe un balzo di gioia.

« Bene! — disse a se stesso. — C'è da mangiarne una sola, e poi... ».

Si volse indietro a guardare... Il pilota francese incalzava minaccioso cercando di riguadagnare il terreno perduto: stretto a sua volta dappresso da una gialla macchina tedesca e da una rossa.

« Dove si sarà ficcata la terza? » pensò il meccanico.

Intanto, il vantaggio sulle inseguirici aumentava. Ma, di colpo, accanto a un « box » di rifornimento, Gherardo Vanni si fermò chiedendo agli accorrenti un bicchier d'acqua.

Possibile?... Fermarsi per un bicchiere d'acqua? Era impazzito, il padrone?

Mentre gli porgevano da bere, lo informarono che l'auto di De Vita aveva dovuto lasciare il campo per un grave guasto al motore. Vanni bevve d'un fiato e: — Spero che basteremo in due — esclamò.

Mise in moto la macchina che si impennò ed ebbe uno scatto pauroso; parve che il pilota ne perdesse la padronanza... Ma tosto, il bolide corse dritto e sicuro.

Quinto giro.

« L'automobile di Negri urlata da una macchina francese che tentava di oltrepassarla... I piloti feriti... »

Era solo, Vanni, nella corsa verso il grande Traguardo. Solo, e con le tempie ardenti di febbre.

Donde gli proveniva quel malore improvviso ed opprimente?... Il meccanico guardava con inquietudine le grosse gocce di sudore che rigavano le guance del pilota.

« Ecco perchè — pensò macchinalmente — si è prima fermato a bere... ».

E aggiunse a voce quasi alta:

« Accidenti al destino boia! »

La resistenza di Vanni era peraltro meravigliosa. Aveva innanzi di nuovo il bolide azzurro di Michard e la macchina bianca: le altre automobili perdevano sempre maggior terreno nei confronti delle tre prime antagoniste.

Michard passò al comando. Vanni giunse a ridosso del pilota americano e a sua volta lo superò ad una curva con una meravigliosa « virata secca »: virata che era una sfida alla fortuna e che nessun altro pilota avrebbe compiuto a tale velocità.

Dalle tribune le urla incitatrici giungevano ai corridori come un sordo indistinto brusio....

Ultimi giri...

Bolide rosso e bolide azzurro, soli oramai nella lotta pel primato, quasi fusi in una unica massa, motore accanto a motore...

E, ad un tratto, fu la fine: Gherardo Vanni ebbe una specie di singulto soffocato e spinse la macchina sul ciglio della pista, rallentando gradatamente... E il meccanico udì la sua voce affannosa:

« Non vedo più bene... Se fosse stato solo per me... Ma c'è anche la tua vita, qua sopra... »

La sua vita!... Gli occhi del giovane brillarono.

« Signor Vanni! » gridò.

Erano su un rettilineo; il pilota volse leggermente il capo.

« Se mi lasciaste provare... »

Gherardo Vanni vide una supplica disperata nello sguardo del suo meccanico... E, dinnanzi al miraggio svanente della vittoria, accettò la sostituzione.

Giocare tutto per tutto.... Tornò ad acce-

lerare la macchina, e fece un cenno: il giovane strisciò sopra il suo corpo afferrando il volante con prontezza fulminea; egli si ritrasse schiacciandosi il più possibile, si abbattè sfinito su l'altro seggiolino....

La manovra era stata rapida e felice: ma il rivale francese aveva già un buon vantaggio; anche l'americano era passato avanti proprio in quell'attimo, e due macchine sorraggiungevano. Allora il meccanico balzò via di scatto: si sentiva come un blocco di macigno vibrante. Il suo occhio non si offuscava, le sue braccia erano obbedienti e sicure.

La macchina bianca fu per la seconda volta inghiottita... E, ad una curva, riapparve il rivale. Convulso, proteso nonostante il dolore che gli martellava le tempie, Vanni ripeteva continuamente:

« Forza!... Forza!... »

Penultimo giro...

Ultimo.

La fiamma rossa riguadagnava terreno palmo a palmo... Pochi metri soltanto la separavano dalla competitrice.

Ecco: una svolta ancora, e poi il grande Traguardo!

Le macchine erano quasi a fianco.

E il meccanico tentò la brusca, tremenda virata del padrone... Gli parve che i suoi nervi si spezzassero, si sentì scosso da un brivido di morte....

« Bravo! » urlò Vanni con gli occhi fuori dell'orbita.

La macchina di Michard era sbaragliata e correva entro la scia del bolide rosso...

Il meccanico tagliò il traguardo fra un delirio di clamori, rallentò piano piano, fermò, si volse verso il padrone che gli tendeva le braccia. E i due uomini, avvinti, scoppiarono in singhiozzi, mentre sul grande pennone dell'Autodromo saliva radioso il tricolore italiano.

Giovanni Falzone

Cartina del percorso della V Coppa Mille Miglia

BRESCIA
Manerbio
Pontevico
Cremona
Palvareto
Casalmaggiore
Parma
Reggio Emilia
Modena
BOLOGNA
Passo Raticosa
Passo Futa
Osteria Novoli
FIRENZE
Poggibonsi
SIENA
Buonconvento
S. Quirico
Radicofani
S. Lorenzo Nuovo
Bolsena
Viterbo
Monte Cimini
Monterosi
Mad. Bracciano
ROMA
Rignano Flam.
Civita Castellana
Narni
TERNI



SPOLETO
Foligno
PERUGIA
GUBBIO
Padule
Fossato di Vico
Fabriano
Albacina
Castelraimondo
S. Severino
TOLENTINO
MACERATA
Villa Potenza
PORTO REC.
ANCONA
Pesaro
Rimini
Forli
BOLOGNA
Ferrara
Rovigo
Padova
Noale
TREVISO
Cornuda
FELTRE
Primolano
Bassano
Verona
BRESCIA

Carrozzeria MENARINI & C.

TELEFONO 23-054

BOLOGNA (124)

Viale Carlo Berti Pichat N. 10

Mura Mascarella Zamboni

FORNITURE GENERALI PER AUTO**FRATELLI MASSARI**

BOLOGNA VIA GALLIERA N. 11
Telefono Intercomun. 26-818

==== **Filiale di ROMA** ====

Viale Principe di Piemonte N. 75, 77, 79, 81
.. Via Gioberti N. 1, 3, 5 - Telefono 40-780 ..

**Parti di ricambio
per automobili,
autocarri e trattori
agricole**



Automobilisti !

*Visitate i nostri grandi Ma-
gazzini e risparmierete il
50% nei vostri acquisti.*

Calendario Automobilistico Nazionale 1931 - IX

Data	ENTE ORGANIZZATORE	TITOLO DELLA MANIFESTAZIONE	CARATTERE	Categ.	PREMI
APRILE					
11-12	A. C. Brescia	5. Coppa delle Mille Miglia	Internaz. Aperta Velocità	Sport	250.000
18	A. C. Merano	Corsa in salita di Merano	Chiusa Regolarità	Sport	2.400
19	A. C. Milano	Raduno del Silenzio	Chiusa Regolarità	Sport	—
26	A. C. Milano	2. Coppa Milano-Merano	Sociale Regolarità	Sport	—
26	A. C. Alessandria	8. Circuito « Pietro Bordino »	Internaz. Aperta Velocità	Corsa	150.000
M A G G I O					
3	A. C. Sicilia	7. Giro di Sicilia	Internaz. Aperta Velocità	Sport	150.000
3	St. Clm. S. Remo	San Remo-San Romolo	Chiusa Velocità	Sport	20.000
10	A. C. Sicilia	22. Targa Florio	Internaz. Aperta Velocità	Corsa	250.000
10	A. C. Genova	4. Coppa dei Due Passi	Chiusa Regolarità	Sport	—
10-11	A. C. Pisa	Marcia Pisa-San Marino	Chiusa Regolarità	Sport	—
13-14	A. C. Lucca	Marcia notturna di Regolarità	Chiusa Regolarità	Sport	—
17	A. C. Messina	6. Coppa Messina	Internaz. Aperta Velocità	Sport	100.000
17	A. C. Spezia	2. Coppa Quattro Province	Chiusa Regolarità	Sport	10.000
17	A. C. Parma	Campionato Provinciale	Chiusa Turismo e Velocità	Sport	—
24	A. C. Milano	3. Coppa Milano-San Remo	Sociale Regolarità	Sport	—
24	A. C. Trieste	Trieste-Opicina	Chiusa Velocità	C. S.	20.000
24	A. C. Biella	2. Circuito Biellese	Chiusa Regolarità	Sport	—
24	A. C. Piacenza	Bobbio-Passo del Penice	Aperta Velocità	Sport	25.000
31	A. C. Firenze	10. Circuito del Mugello	Internaz. Aperta Velocità	Corsa	150.000
G I U G N O					
4	A. C. Campobasso	2. Targa del Matese	Chiusa Regolarità	Sport	20.000
4	A. C. Bergamo	3. Coppa Presolana	Chiusa Regolarità e Veloc.	Sport	5.000
4	A. C. Bolzano	Bolzano-Mendola	Chiusa Velocità	Sport	15.000
4	A. C. Lucca	Castelnuovo-Radici	Chiusa Velocità	C. S.	250.000
7	A. C. Roma	6. Reale premio di Roma	Internaz. Aperta Velocità	Corsa	—
7	A. C. Como	Coppa Bellaggio	Chiusa Regolarità	Sport	—
14	A. C. Milano	Milano-Campo dei Fiori	Sociale Regolarità Velocità	Sport	—
14	A. C. Bari	1. Targa delle Puglie	Internaz. Aperta Regolarità	Sport	50.000
14	A. C. Ascoli	Castel di Lama-Ascoli	Chiusa Velocità	Sport	6.000
21	A. C. Cosenza	3. Coppa Bianchi - 8. Coppa Sila	Internaz. Aperta Velocità	Sport	120.000
21	A. C. Biella	5. Biella-Oropa	Chiusa Velocità	Sport	—
21	A. C. Milano	2. Coppa per Adriatico	Chiusa di Regular. e Veloc.	Sport	75.000
28	A. C. Genova	8. Pontedecimo-Giovi	Internaz. Aperta Velocità	C. S.	20.000
28	A. C. Reggio Calabria	2. Circuito della Piana	Chiusa Velocità	Sport	—
29	A. C. Lucca	Campionato Provinciale	Sociale Velocità	Sport	—
L U G L I O					
5	A. C. Torino	12. Susa-Moncenisio	Internaz. Aperta Velocità	C. S.	120.000
5	A. C. Como	Raid Nord-Sud	Chiusa Regolarità	Sport	—
12	S. A. M.	Gran Premio Monza	Aperta Velocità	Corsa	250.000
19	U. S. Tolentino e Macerata	IX Tolentino-Colle di Paterno	Chiusa Velocità	C. S.	13.000
19	A. C. Avellino	4. Circuito Principe di Piemonte	Aperta Velocità	Sport	100.000
19	A. C. Domodossola	Domodossola-Cascata Toce	Chiusa Regolarità Velocità	Sport	25.000
26	A. C. Milano	Milano-Sottofiuma	Sociale Regolarità Velocità	Sport	—
31-7	R.A.C.I. e A. C. esteri	Coppa delle Alpi	Internaz. Aperta Velocità	C. S.	—
A G O S T O					
2	A. C. Livorno	XI Cirauito Montenero-Coppa Ciano	Internaz. Aperta Velocità	Corsa	200.000
2	A. C. Bologna	3. Circuito Tre Province	Aperta Velocità	Sport	50.000
9	A. C. Aosta	Aosta-Gran San Bernardo	Chiusa Velocità	Sport	5.000
16	A. C. Pescara	7. Coppa Acerbo	Internaz. Aperta Velocità	Corsa	150.000
23	A. C. Ancona	Circuito di Sinigaglia	Aperta Velocità	Sport	25.000
23	A. C. Viterbo	2. Coppa del Cimino	Chiusa Velocità	C. S.	6.000
30	A. C. Teramo	Teramo-Civitella del Tronto	Chiusa Velocità	Sport	5.500
S E T T E M B R E					
6	R.A.C.I.	Gran Premio d'Italia	Internaz. Aperta Velocità	Corsa	250.000
12-13	A. C. Verona	Triplo giro provincia Verona	Chiusa Regolarità	Sport	20.000
13	A. C. Fiume	3. Abbazia-M. Maggiore-Coppa Mussolini	Aperta Velocità	Corsa	50.000
13	A. C. Aquila	3. Coppa Gran Sasso d'Italia	Aperta Regolarità	Sport	40.000
19	A. C. Cremona	Manifestazione dei Records	Internaz. Aperta Velocità	Corsa	50.000
20	A. C. Cremona	5. Circuito di Cremona	Internaz. Aperta Velocità	Corsa	150.000
20	A. C. Perugia	2. Giro dell'Umbria	Chiusa Regolarità	Sport	18.000
27	Circ. Motore Napoli	2. Circuito Sud-Targa Peragallo	Aperta Velocità	Sport	150.000
27	A. C. Vercelli	2. Circuito Vercellese	Chiusa Regolarità	Sport	—
O T T O B R E					
4	A. C. Firenze	Coppa della Consuma	Chiusa Velocità	C. S.	10.000
4	A. C. Milano	Campionato Sociale	Sociale Velocità	Sport	—
11	A. C. Como	Campionato Sociale	Chiusa Regolarità	C. S.	—
11	A. C. Roma	2. Coppa Castelli Romani	Chiusa Regolarità Velocità	Sport	15.000
11	A. C. Roma	Coppa Leonardi	Aperta Velocità	Corsa	20.000
18	A. C. Grosseto	Coppa Pierazzi	Aperta Velocità	Sport	50.000
28	A. C. Milano	Marcia Milano-Roma	Chiusa Regolarità	Sport	—
28	A. C. Pola	Coppa XXVIII Ottobre	Sociale Velocità	Sport	—

Premiata Scuola Automobilistica
ABELE BONVICINI

La Scuola più perfetta e più precisa
specializzata per Signore e Signorine

Garage Commercio: Pignattari, 7 - Tel. 22-578

Abitazione: Via Aurelio Saffi, 60 - BOLOGNA

**CIOCCOLATO
VIOLA**



BOLOGNA

M. A. R. G. A.

Materiale Automobilistico

Ricambi - Gomme

Accessori

...

Via Altabella, 15 - Tel. 22-855

BOLOGNA

NOVELLA

L'INVESTITORE DI AUTOMOBILISTI

Mentre, giunto a un crocicchio ove si alzava un palo col cartello avvisatore, rallentavo prudentemente la forte andatura della mia macchina, dalla laterale destra le piombò sul fianco una specie di caffettiera oscura. Pel brusco sbalzo, battei violentemente la testa all'indietro e l'ombra del nulla gravò sulle mie palpebre.

Quando ripresi conoscenza, mi trovai steso sul ciglio della strada inargentata dalla luna: uno strano personaggio lungo e allampanato premeva contro le mie tempie un fazzoletto intriso d'acqua.

— State meglio, dottore? — Mi chiese ansiosamente.

— Credo — risposi. — Ma voi come fate a sapere che io sono dottore?

— Come faccio?... Non vi ricordate più di me?

— Veramente... mi sembra di avervi già visto...

— Sicuro! Sono Giovan Battista Zolfini, del quale curaste la suocera or sono sette mesi!

— Ah, è vero! — feci. — Ma a che cosa debbo il piacere di trovarvi qui presso di me?

L'uomo tossì, imbarazzato.

— Ecco... Io sarei... Io sono l'individuo che vi ha investito.

Scattai a sedere con un balzo.

— Siete voi quell'idiota che mi è capitato addosso a lumi spenti e senza suonare?

— Precisamente... Senza però essere un idiota.

— Bravo!... E come chiamereste voi una persona che giunge alle svolte senza far caso alla luce e al rumore di un'altra macchina?... Se non siete idiota, bisognerebbe concludere che avete fatto apposta!

— Qui sta il punto. Ho fatto apposta. Lo fissai sbalordito.

— Apposta ad investire una macchina sconosciuta, a rischio e pericolo della vostra stessa pelle?... Ma che razza di automobilista siete?

— Non sono automobilista.

— Non siete...

— No.

— E allora, scusate — esclamai dando un'occhiata di sbieco alla mia macchina con la caffettiera a ridosso — perchè guidate quella « cosa » là addosso al vostro prossimo innocente?

L'uomo sollevò gli occhi al cielo, quasi volesse renderlo testimone delle sue parole.

— Io mi sono votato a una missione, — mormorò.

Allungai il dito fino a toccargli la fronte.

— Ebbene — gli dissi con gentilezza — nessuno è capace di tenervi chiuso, con quel po' po' di rotelle guaste che avete lì dentro?

— Signore! — scattò quel bel tipo. — Voi siete medico, ma avete ancora una volta sbagliato la diagnosi. Pure — proseguì — voglio spiegarmi lo stesso. Io non sono, ora, un uomo qualsiasi. Sono il *pedone*. Capite? Io rappresento in sintesi tutti gli sventurati che vennero travolti dalla feroce mania velocistica di coloro cui la sorte donò una automobile. Sono la sintesi dei martiri ignoti, degli innocenti fatti a pezzi, di coloro che pagano ogni giorno il loro tributo ad una divinità ben più tremenda e vorace dello stesso Moloch. Tempo fa, dopo di avere rischiato io stesso di finire fra le ruote di una elegante vetturetta, sorse nel mio cervello la nuova Idea... Ed essa non mi abbandonò più. Spesi ogni mio risparmio nell'acquisto di una macchina usata ma solida. Collocai davanti al

motore una sbarra para-urti di acciaio, imparai a guidare... Ed iniziai la mia santa carriera di « investitore degli automobilisti ». Ecco tutto.

Confesso che mi sembrava di vivere un sogno grottesco fino al parossismo.

— Naturalmente — riprese l'investitore di automobilisti — non ho mai pensato a cozzi fantastici, perchè mi basta far prendere al nemico un forte spavento che lo induca a riflettere su l'importanza della vita. Scelgo come punti strategici i crocicchi coi cartelli avvisatori e, quando giunge una macchina, la colgo di fianco proprio nell'attimo in cui essa attenua naturalmente la sua andatura fino alla regolamentare « velocità moderata ». Poco danno e molto spavento. E il programma è svolto.

— Dite un poco — balbettai. — Quante volte vi è già riuscita?

— Oh, non molte ancora, purtroppo: nove investimenti, in complesso.

— E siete sempre riuscito a cavarvela bene?

— Certo. Data la minima entità dello scontro, approfitto della confusione per far macchina indietro e svignarmela. Come vedete, mi apposto nei luoghi deserti e isolati il più possibile.

— Spiegatevi allora perchè non avete fatto altrettanto con me.

— Subito. Per la prima volta, mi è sembrato di avere colpito troppo violentemente. Ho temuto per il mio stesso motore. Vedendo che non vi muovevate più, sono sceso e vi ho trasportato ove ci troviamo, constatando che si trattava solo di uno stordimento passeggero.

— Va bene... Ma poi?

— Poi... vi ho riconosciuto e mi ha assalito il rimorso. Sia pure senza saperlo, avevo fatto del male all'unico uomo su questa terra cui avrei desiderato non farne!

Egli aveva pronunciato queste parole con accento grave e convinto.

— Scusate l'indiscrezione — lo interrogai dopo una breve pausa. — Non mi ricordo d'avervi reso mai alcun grande servizio che possa giustificare la vostra curiosa affermazione.

— Santi Numi! Non siete forse stato il medico curante di mia suocera?

— E' vero — bofonchiai meditabondo. — Ma non comprendo bene la vostra gratitudine... Esercito la mia professione, ricevedone la retribuzione adeguata... E poi, ora che mi ricordo, vostra suocera è morta...

L'uomo mi ghermì alle spalle e mi scosse con violenza.

— Appunto per questo! — gridò. — Voi la curaste, e lei morì!... Appunto per questo!... Vi sono dei favori — terminò a voce più bassa — che non si potranno mai compensare abbastanza nella vita.

Mi alzai con molta freddezza. — Volete andare? — sospirò dispiacente quella ineffabile creatura.

— Sì, se il motore non si sarà guastato.

— Oh, potete essere sicuro; gli unici danni sono alcune ammaccature alla carrozzeria. Credetemi: sono pentito al massimo grado... Il mio benefattore!... Ah, se avessi immaginato....

Lo lasciai accanto alla caffettiera, filando a tutta velocità.

Nel giornale di ieri ho letto questa edificante notizia:

« Stamattina verso le ore cinque, una automobile guidata da certo Giovan Battista Zolfini, ad un crocicchio della strada provinciale investiva sul fianco un'altra automobile su cui si trovavano il comm. A. S., noto industriale cittadino, e la sua consorte. I due coniugi se la cavavano con più spavento che

danno, dato che entrambe le macchine andavano in quel punto quasi a passo d'uomo; ma l'investitore, perduta la testa, faceva di colpo macchina indietro per fuggire. Disgrazia volle che un contadino accorso per porgere un eventuale aiuto rimanesse travolto sotto le ruote per causa della inaspettata manovra, riportando la frattura di alcune costole.

Il responsabile del duplice investimento è stato tratto in arresto ».

Ecco una eventualità che l'investitore di automobilisti non aveva preveduta: il rischio di poter diventare a sua volta, per un beffardo capriccio del caso, un umile, comunissimo investitore di pedoni!

Giofal.

Corrieri e Spedizionieri Espresso Ditta GIUSEPPE RONCHI

Via Goito N. 5 - Bologna - Telef. 21-042

Milano - Torino - Como - Udine

Servizio di Corrieri Espresso per tutte le Città d'Italia

Trasporti con Autocarri per qualsiasi destinazione
Svincoli e domicili - Spedizioni ferroviarie G.V.P.V.

TRASLOCHI IN CITTÀ E FUORI

Automobilisti!

Il Vostro **ACCUMULATORE** è guasto?

Non fatelo riparare, non compratene un altro!

Vi offriamo **IN AFFITTO** un

ACCUMULATORE LEGGERO POUCHAIN

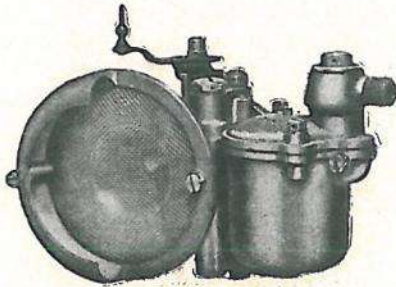
Non pagherete nè ricarica nè riparazioni

Ogni posto di servizio C. B. A. in tutta Italia ve lo cambierà
all'occorrenza **GRATUITAMENTE E ISTANTANEAMENTE**

Rivolgetevi: ELETTRAUTO BARALDI

Via Saffi 99 - BOLOGNA - Telef. 24-578

Carburatore automatico

WEBER**PREFERITELO**

*Vi farà risparmiare denaro e vi
darà la massima soddisfazione
nel condurre
l'automobile.*

EDOARDO WEBER
FABBRICA ITALIANA CARBURATORI
BOLOGNA - Via Calrolli, 3

Le principali piste automobilistiche del mondo

Gran Bretagna: Brooklands, Surrey.

Questa pista, che è la più antica per corse automobilistiche, fu costruita da W. Lockeking (1906-1907). La lunghezza del circuito esterno è di 2 miglia e 11/16 (Km. 4,324); la lunghezza del circuito, compreso il chilometro diagonale, orlo interno, è di 3 miglia e 1/45 (Km. 5,230), la larghezza è di 100 piedi (metri 30,48).

Spaggia di Pendine (Baia di Carmanthen).

Vi sono stati stabiliti molti records.

Argentina: S. Martín (Buenos Ayres).

La pista, che venne aperta nel 1927, ha la forma di un ovale appiattito e misura una lunghezza di Km. 3,116.

Francia: Miramas (Provenza).

Pista ad ovale appiattito, di Km. 5,029.

Monthéry (Linas Monthéry) a 18 miglia da Parigi. La pista è di Km. 2,513, la maggior parte in curva.

Germania: Nurburg-ring (Coblenz).

La pista, aperta nel giugno 1927, è situata fra le montagne e comprende 4 settori a cerchio di 2, 9, 21 e 29 km. di lunghezza e 9 metri di larghezza, 170 curve, 700 metri di dislivello.

Italia: Autodromo di Monza.

Fu costruito nel 1922 ed ha un percorso di m. 10.000, di cui una parte, di m. 4032, forma una pista particolare a forma ovale.

La pista particolare è caratterizzata dalla

sopraelevazione delle grandi curve (raggio di 320 metri) dalla generale pavimentazione in calcestruzzo cementizio rivestito con catramatura e dalla larghezza della carreggiata (m. 10 al minimo in rettilo, m. 12 in curva).

Il resto del circuito presenta curve di vario raggio con un minimo di m. 100, larghezza varia con un minimo di 7 metri di carreggiata, ed è poi per massima parte pavimentata in calcestruzzo cementizio, salvo una tratta di macadan cilindrato lunga m. 880 in corrispondenza al Vialone che traversa assialmente il Circuito.

Cremona.

Un rettilo compreso nel Circuito consente la disputa dei 10 km. lanciati; su esso il 28 settembre 1929 sono stati segnati un record mondiale e tre record internazionali di classe, oltre a quelli ottenuti il giorno successivo sul percorso di 200 miglia del circuito.

Spagna: Pista Sitges (Barcellona). E' lunga 2 chilometri.

Stati Uniti: Indianapolis.

E' di forma rettangolare e comprende due rettilinei di un chilometro e due di 200 metri, con curve ad angolo retto.

Spaggia di Armond: Daytona (Florida).

Su questa spiaggia sono stati battuti molti record. Ha 20 miglia di lunghezza e comprende un tratto lungo 6 miglia, piano e duro come asfalto.

Bernardi Arturo NUOVO GARAGE
DUE TORRI —

BOLOGNA - Via Caldarese, 4 - Telefono 25-848 - BOLOGNA

Di fronte Torrefazione Caffè Filicori - seconda strada a destra di S. Vitale

Macchine FIAT a 90 centesimi al chilometro

Ricordate:

Busta
gialla,
foglia
verde

ATLA
11010-22



QUESTO NUOVO PURGANTE

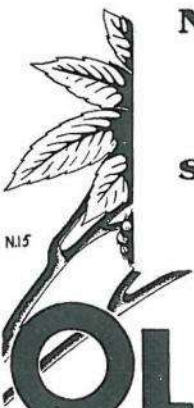
è olio di ricino in
polvere composta

Non ha odore,
non ha sapore,
non dà dolore.

Si prende in osia

Guardarsi dalle
molte imitazioni

Esclusiva vendita dei Farmacisti



N.15

OLEORICINA

A. GAZZONI & C. - BOLOGNA

PREZZO
L. 0,95
La Bustina

TAVOLA POLIOMETRICA delle distanze in chilometri fra i maggiori centri d'Italia

Roma	299	Firenze	254	Genova	163	Ventimiglia	220	Torino	182	Domodossola	134	Milano	160	Verona	94	Trento	60	Bolzano	91	Brennero	90	Dobbiaco	224	Mestre (S. Giuliano)	181	Tarvisio	121	Trieste	76	Fiume	443	Bologna	1010	Brindisi	382	Napoli	508	Reg. C.																																											
524	687	700	774	676	575	669	729	819	806	588	858	793	869	419	619	237	815	417	453	504	377	276	369	429	530	500	289	510	493	569	113	910	536	11:5	163	176	250	158	306	387	447	701	554	426	647	810	630	820	303	1143	761	1339	402	182	141	294	160	94	60	154	229	363	370	430	521	538	484	386	259	166	107	90	274	184	204	121	76	443	1010	382	508

F. A. G.

Fabbrica Accumulatori per Auto e Radio

...

Deposito e riparazioni di tutti i tipi di accumulatori

GHERMANDI

Bologna - Via Riva Reno 75

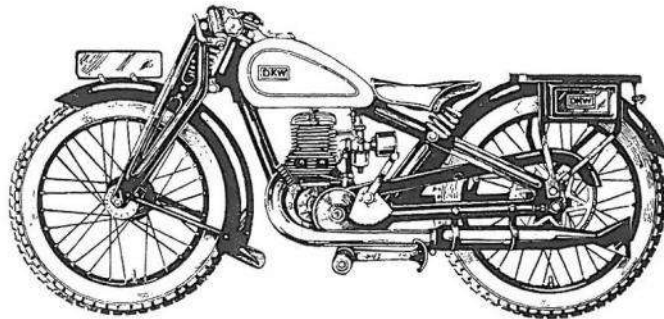
== Telefono 29-736 ==

175 cmc. D.K.W. 175 cmc.

L. 3700

**completa
di
accessori**

**circola
senza
patente**



**Il modello 1931 viene montato con
cilindro a testa riportata - 80 Km. all'ora**

LA MACCHINA PERFETTA

Concedesi sub agenzia in tutti i comuni della provincia

RODOLFI ALFEO - Via D'Azeglio N. 41 - BOLOGNA

Automobili circolanti nei principali paesi del mondo

PAESI	Autovetture	Autobus	Autocarri	TOTALE	Numero d'abitanti per ogni automobile
Albania	295	—	80	375	2.219
Algeria	33.000	888	5.200	39.080	155
Argentina	259.120	2.200	49.485	310.805	34
Australia	418.173	2.152	96.370	516.695	12
Austria	17.600	—	11.800	29.400	228
Belgio	72.863	1.200	39.322	113.385	70
Brasile	109.000	1.200	55.000	165.200	223
Bulgaria	1.888	440	194	2.522	2.174
Canadà	930.405	1.618	129.807	1.061.830	9
Chile	19.610	1.670	4.160	25.440	158
Cina	17.814	—	7.767	25.581	17.000
Cecoslovacchia	33.070	1.460	12.570	47.100	305
Danimarca	76.500	1.100	21.000	98.600	35
Danzica	1.486	72	724	2.282	168
Egitto	20.933	1.193	2.871	24.997	567
Eritrea	140	11	137	288	1.399
Estonia	1.560	218	607	2.385	468
Finlandia	22.903	1.486	8.769	33.158	107
Francia	740.000	13.000	345.000	1.098.000	37
Germania	390.000	9.000	132.000	531.000	118
Giappone	47.197	4.255	22.392	73.844	853
Gran Bretagna	985.118	47.516	335.833	1.358.467	256
Grecia	11.350	2.050	3.850	17.250	359
Italia	135.900	6.300	35.130	177.330	230
Lettonia	1.356	179	709	2.244	822
Libia	260	—	250	510	1.120
Lituania	1.062	126	219	1.407	1.624
Lussemburgo	5.775	65	2.000	7.840	36
Messico	52.500	—	10.000	62.500	229
Monaco	1.155	40	70	1.265	17
Norvegia	22.691	1.397	12.664	36.752	75
Polonia	21.686	2.841	4.896	29.423	923
Portogallo	21.066	240	3.830	25.136	223
Rumania	23.585	3.948	3.748	31.281	556
Russia	8.750	2.248	10.051	21.049	6.980
Somalia Italiana	243	—	203	446	2.018
Spagna	112.452	—	33.636	146.088	151
Stati Uniti	21.201.719	92.325	3.109.080	24.403.124	5
Svezia	98.600	2.250	27.000	127.850	47
Svizzera	53.768	600	11.239	65.607	60
Turchia	6.700	—	2.300	9.000	1.516
Ungheria	11.997	505	3.860	16.362	520
Uruguay	32.400	750	7.270	40.420	42
Jugoslavia	9.800	450	2.000	12.250	1.074
TOTALE	26.814.442	255.184	4.708.577	31.778.203	58

SARTORIA GAETANO ORSI

LAVORAZIONE ACCURATA PER ABITI DA UOMO

VIA C. BATTISTI, 21

BOLOGNA

CARLO LENZI & F.^{GLI}

BAGNI DELLA PORRETTA (Corvella)

**Fabbrica Semiassi e Alberi
trasmissione in acciaio C. N. 5
C. N. per tutti i tipi di vet-
ture ed autocarri.**

Vulcanizzazione e Ricostruzione
COPERTURE PER AUTO
RIPARAZIONE CAMERE D'ARIA

MINGHELLI PRIMO

Via Polese, 2 - Telef. 24-826
BOLOGNA

ERMES

**Assicurazione Automobili
e Motocicli**

...

Assicuratrice Ufficiale del
R. A. C. I.
e del **Moto Club d'Italia**

Agenzia Generale di Bologna

VIA CALCAVINAZZI N. 1
(Ang. Via Ugo Bassi)

Le novità più importanti del nuovo Codice della Strada

Tutti i veicoli debbono costantemente tenere il lato destro.

È vietato di sorpassare nelle curve strette e quando la visuale è insufficiente.

Agli incroci, precedenza ai veicoli che giungono da destra.

I pedoni devono marciare a sinistra.

È proibito servirsi senza necessità di segnalazioni acustiche.

Le luci abbaglianti sono vietate negli abitati dotati di sufficiente illuminazione pubblica ed all'incrocio con altri veicoli od animali.

Vietati i dispositivi che annullano o riducono l'effetto del silenziatore.

Collaudi e licenze vengono rifiutate dal circolo o dal prefetto se il richiedente non presenti sufficienti garanzie di moralità o si ritenga che il veicolo provenga da furto.

Nella parte anteriore dell'auto devono essere riprodotti i dati della targa.

In caso di smarrimento di targa fare subito denuncia all'autorità di P. S., ritirare la ricevuta della denuncia, ed applicare una targa di cartone a fondo bianco con i dati della targa e nelle dimensioni prescritte. Se dopo dieci giorni dalla denuncia la targa non è recuperata, si chiede alla Prefettura una nuova licenza di circolazione.

Le patenti per la guida sono di primo grado, secondo e terzo: primo grado: per chi non esercita la professione di guidatore; secondo grado: conducente in servizio privato; terzo grado: conducente in servizio pubblico.

Il certificato medico per la patente deve portare la fotografia.

L'esame di guida consiste in tre prove di almeno mezz'ora ciascuna, da effettuarsi en-

tro sette giorni (prima prova su strade di intenso traffico; seconda prova su strade di campagna; terza prova su strade di speciale difficoltà).

La patente è ritirata al conducente che alla visita medica risulti avere il minimo di acutezza visiva raggiunta con correzione di lenti e sia sorpreso a non fare uso delle stesse.

Chi guida senza patente è punito con l'arresto da sei mesi ad un anno, e con multa da lire mille a duemila.

Le patenti di abilitazione alla guida rilasciate secondo le norme del decreto precedente, sono equiparate nel modo seguente: quelle vecchie di primo grado equivalgono alle nuove patenti di primo e secondo grado; quelle vecchie di secondo grado equivalgono a quelle nuove di terzo grado.

Le vecchie patenti devono essere presentate in Prefettura per la regolarizzazione.

In ogni momento il conducente di un veicolo deve essere completamente padrone della velocità del suo veicolo, in modo da essere in grado da osservare gli obblighi che gli impongono a norma dell'art. 35.

In ogni caso la velocità massima degli autoveicoli di peso superiore a 40 Q.li non deve superare i 60 Km. all'ora.

In caso di inosservanza delle disposizioni del presente articolo, il contravventore è punito con l'ammenda da L. 25 a L. 200.

Il proprietario ed il conducente sono obbligati solidalmente a risarcire i danni prodotti a persone od a cose dalla circolazione dei veicoli, quando non provino che da parte loro si è avuta ogni cura nell'evitare che il danno si verificasse.



LE CLASSIFICHE

Categoria Macchine utilitarie Classe E 2000 cmc.

Classe fino a 1100 cmc. Classe D 3000 cmc.

Classe F 1500 cmc. Vetture guida interna

CLASSIFICA ASSOLUTA

PROBABILI ORE DI PASSAGGIO

Cremona ore 13,25 - Parma 14,15 - Reggio Emilia 14,30 - Modena 14,45 -
Bologna 15 - Firenze 16,30 - Siena 17,20 - Viterbo 19,40 - Roma 20,20 -
Spoleto 22,5 - Perugia 23 - Tolentino 0,30 - Porto Recanati 0,50 - Ancona 1,5
Pesaro 1,35 - Rimini 2 - Forlì 2,20 - Bologna (secondo passaggio) 2,50 -
Ferrara 3,10 - Rovigo 3,30 - Padova 3,50 - Treviso 4,15 - Feltre 4,45 - Vi-
cenza 5,35 - Verona 6 - Brescia 6,35.

Renzo Stigliani, responsabile

Tip. Aldina, Via Zamboni 11, telef. 26-628

ENERGOLO TITANIC

Il Supercarburante ultrapotente che aggiunto in piccola dose alla benzina dà:

- 20 % di minor consumo di benzina ed olio
- 20 % d'aumento di velocità oraria controllata al cronometro
- una ripresa immediata e fulminea sia d'inverno che d'estate
- la lubrificazione perfetta degli organi interni esposti alla combustione cioè: segmenti, valvole e cambi
- abolizione totale ed assoluta del batter in testa e del « grippage »
- abolizione totale ed assoluta dei rumori metallici molesti

Concessionaria esclusiva per la vendita
in Emilia e Romagna:

SOC. ANON.

A. REJNA

FILIALE DI BOLOGNA

Via Mazzini N. 29

Telef. 22-900

In latte di gr. 500 netti per 250 litri di benzina L. 17,-

» 1000 » 500 » » 34,-

In latte da Kg. 2,500 - 5,- - 15,- Pesi netti - latta gratis . al Kg. » 33,-

**Antonio
Zambonelli**

BOLOGNA

Via Goito, 8 - Telef. 23-202



Forniture generali per Au-
tomobili - Materiale d'occa-
sione e cuscinetti a sfere.

OFFICINA MECCANICA

Bruno Righi

BOLOGNA

Indipendenza, 39 - Tel. 22-962

Viale A. Masini, 5 secondo

Officina specializzata in ret-
tifiche gruppi cilindri
ed alberi a gomito,
automoto, trattori ecc.